

Методологические положения по статистике транспорта

I. Общие положения

1.1. Предмет статистики

Статистика транспорта является отраслью экономической статистики, которая связана с организацией работы транспорта.

Особенности видов транспорта определили специфику статистического учета на всех видах транспорта.

Предметом изучения статистики транспорта являются массовые общественные явления, составляющие условия осуществления транспортного процесса и его результат.

1.2. Цели и задачи

Настоящие положения подготовлены для формирования статпоказателей по статистике транспорта в соответствии с Государственным классификатором Кыргызской республики "Виды экономической деятельности".

В задачи статистики транспорта входит наблюдение за статистическими данными, изучающими явления и процессы, происходящие на транспорте (размеры инфраструктуры, количество подвижного транспортного оборудования, объемы перевозок и другие показатели, относящиеся к транспорту), а также задачи в обеспечении получения качественной, объективной и полной информации от предприятий, организаций; оценки предпринимательской деятельности (физических лиц) и формировании сводных данных статистическими органами по единой методологии.

При этом статистика транспорта не ограничивается только установлением факта того или иного показателя, но и изучает причины, вызвавшие отклонения, выявляет наличие резервов.

1.3. Законодательная база

Закон Кыргызской республики "О транспорте".

Закон Кыргызской республики "О железнодорожном транспорте".

Закон Кыргызской республики "Об автомобильных дорогах"

Закон Кыргызской республики "О дорожном движении".

Настоящие Законы определяют основы правовой, экономической, организационной деятельности транспорта Кыргызской республики, а также основы и принципы управления автомобильными дорогами, ремонта и содержания их; правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории республики.

1.4. Международные методологические разработки

"Глоссарий по статистике транспорта". Документ, подготовленный Межсекторальной рабочей группой по статистике транспорта ЕВРОСТАТ, ЕКМТ, ЕЭК ООН.

Рекомендации Международной организации гражданской авиации – ИКАО.

Методологические положения по статистике Госкомстата России.

Данные материалы по статистике транспорта использовались в целях обеспечения сопоставимости данных и подготовки перечня стандартных определений терминов, используемых в статистике транспорта на международном уровне.

1.5. Охват данных

Система показателей статистики транспорта с группировкой по экономическим, территориальным, техническим и технологическим признакам является основой изучения транспортной системы республики.

Статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях, авариях и происшествиях на других видах транспорта, могут рассматриваться в качестве одного из видов статистики транспорта.

1.6. Объекты и единицы наблюдения

Объектами статистического наблюдения на транспорте всех видов являются перевозки грузов и пассажиров, наличие подвижного состава, его использование, финансовые результаты транспортной работы, количество транспортных происшествий.

Статнаблюдение за перевозочной деятельностью на транспортных предприятиях осуществляется по формам месячной, квартальной, годовой отчетности. При проведении выборочных обследований на автомобильном транспорте (грузовом и пассажирском) - частных предпринимателей (физических лиц) - квартальное.

1.7. Основные понятия

Транспорт Кыргызской Республики - зарегистрированный на ее территории автомобильный, железнодорожный, воздушный, внутренний водный, городской электрический транспорт, а также, находящийся в собственности Кыргызской Республики магистральный трубопроводный транспорт.

Государственной собственностью на транспорте являются:

- железные и автомобильные дороги общего пользования и инженерные сооружения на них;
- магистральные трубопроводы;
- судоходные водные пути, маяки, а также устройства и навигационные знаки, регулирующие и гарантирующие безопасность движения;
- аэронавигационные устройства системы управления воздушным движением; сети коммуникаций, инженерные сети связи.

Услуги транспорта включают:

- деятельность, связанную с услугами пассажирского или грузового (железнодорожного, автомобильного, трубопроводного, водного, воздушного транспорта подчиняющегося и не подчиняющегося расписанию);
- вспомогательную деятельность, такую как услуги терминалов, транспортную обработку грузов, хранение и прочую вспомогательную деятельность;
- деятельность туристических агентств;
- аренду транспортного оборудования с водителем (или специализированным персоналом);

Транспортная сеть - совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

Вид транспорта - способ перевозки с использованием конкретных типов подвижного оборудования или инфраструктуры для перевозки лиц (пассажиров), груза и т.д.

Транспортное средство: Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или грузов.

Дорожное транспортное средство - транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

Движение - перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

Предприятие транспорта - юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги по перевозке грузов, багажа, почты и пассажиров физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности и действующее в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Перевозчик – юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почты за плату или по найму и имеющее на это соответствующее разрешение – лицензию, выданную в установленном порядке.

Перевозки - перемещение пассажиров или грузов, транспортного оборудования или транспортных средств, перевозимых на другом транспортном средстве по транспортным сетям, определенным для каждого вида транспорта.

Вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках. Различают перевозки с участием одного подразделения - местное сообщение, двух и более подразделений одного вида транспорта - прямое сообщение, несколько видов транспорта - прямое смешанное. Перевозки делятся на внутригородские, пригородные (местные), междугородные (дальние) и международные (заграничные), транзитные.

Международные перевозки - перевозки между двумя пунктами (пунктом “погрузки” и пунктом “разгрузки”), расположенными в двух различных странах; они могут включать транзит еще через одну (или более) страну (или страны).

Внутренние перевозки - перевозки между двумя пунктами (пунктом “погрузки” и пунктом “разгрузки”), расположенными в одной и той же стране; они могут включать транзит через вторую страну.

Транзитные перевозки - перевозки через территорию республики между двумя пунктами, оба из которых расположены в другой стране или в других странах.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем “отправлено (отправление) грузов”, конечный момент - показателем “прибыло (прибытие) грузов”. Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель “перевезено (перевозка) грузов”, который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Вес: Под весом понимается вес брутто – брутто грузов. Он включает в себя общий вес грузов, вес всей упаковки, тары, контейнеров, съемных кузовов и поддонов с грузами, а также вес грузовых автотранспортных средств, перевозимых на других несущих транспортных средствах.

Вес нетто: фактический вес грузов без какой-либо упаковки, либо только в обертке или с внутренней упаковкой, в которой покупатель приобретает данные грузы в розничной торговле.

Вес брутто: общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и других транспортных средств и оборудования. Под весом брутто может пониматься фактический вес или тарифный вес, по которому перевозчиком рассчитываются транспортные расходы.

Перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на автомобильном, железнодорожном), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте), по отправлению и прибытию (перевозки) транспортного средства (на воздушном и железнодорожном транспорте).

Грузооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах. Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, роду движения и т.д.

Пассажирооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; расчет ведется раздельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

Продукция транспорта приведенная - объем работы транспорта по перевозкам грузов и пассажиров в условно-натуральном выражении. Измеряется в приведенных тонно-километрах. Определяется как сумма величины грузооборота транспорта и величины пассажирооборота, выраженных в приведенных тонно-километрах. Необходимость исчисления показателя приведенной продукции транспорта обусловлена тем, что по одним и тем же путям сообщения и одними и теми же средствами одновременно осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Используется для исчисления показателя производительности труда работников, занятых на перевозках и себестоимости продукции.

Дальность перевозки - расстояние перевозки (транспортировки) объекта в километрах от пункта отправления в пункт назначения по сети путей сообщения определенного вида транспорта.

Коэффициент подвижности населения - число поездок, приходящихся в среднем на душу населения, за определенный период времени. Определяется делением величины общего отправления пассажиров по населенному пункту (области, республике) на общую численность проживающего в нем населения с группировкой по видам транспорта и сообщениям.

Протяженность сети путей сообщения - суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Плотность сети путей сообщения - протяженность путей сообщения в километрах, приходящихся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) республики или региона.

Производительность подвижного состава - объем транспортной работы, приходящейся в среднем на единицу средств транспорта на единицу времени. Определяется путем деления показателей объема транспортной работы на общее время нахождения транспортных средств в эксплуатации (рабочем парке) за период с учетом или без учета грузоподъемности, пассажироместимости или их мощности.

Производительность труда на транспорте - количество продукции транспорта (как правило, в условно-натуральном выражении), приходящееся в среднем на одного работника, занятого на перевозках за определенный период. Исчисляется как отношение величины приведенной продукции транспорта к величине средней списочной численности работников, занятых на перевозках. Уровень производительности труда может также измеряться величиной доходов от перевозочной деятельности, приходящихся в среднем на одного работника, занятого на перевозках.

Доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров; дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, внутреннего водного путевого хозяйства, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

Расходы (затраты) по перевозкам - сумма издержек транспортных предприятий, непосредственно связанных с выполнением перевозок.

Рентабельность перевозок - соотношение между величиной прибыли транспортных предприятий от перевозок и величиной расходов по перевозкам, выраженное в процентах.

Средняя доходная ставка от перевозок - средний размер дохода от перевозки пассажира или тонны груза на единицу продукции (работы) транспорта.

Средняя себестоимость перевозок - величина расходов по перевозкам, приходящаяся в среднем на единицу продукции (работы) транспорта.

Безопасность движения - комплекс условий, затрагивающих деятельность органов государственной власти, направленных на бесперебойное функционирование транспорта и недопущение возникновения аварийных ситуаций в перевозочном процессе, а также на снижение последствий возможных аварий.

Состояние безопасности движения характеризуется показателями количества транспортных происшествий, в них погибших и раненых человек.